



*Imagens meramente ilustrativas.

DESCRIPTIVO

- ➡ Motor eletrônico
- ➡ Chassis com suspensão antivibração
- ➡ Disjuntor de proteção
- ➡ Radiador com ventilador mecânico
- ➡ Grade protetora para o ventilador e peças rotativas
- ➡ Carregador de bateria
- ➡ Alternador 24 V de carga e arranque
- ➡ Manual de operação e instalação

DEFINIÇÕES

PRP : Regime **Prime** O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

ESP : Regime **Stand-by**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis** em serviços de emergência, enquanto durar a interrupção de energia elétrica. Limite de utilização 200 horas/ano.

COP : Regime **Base load ou Continuous Power**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas constantes**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

TERMOS DE USO

1. Definições fundamentadas nas normas ISO 3046 e NBR ISO 8528-1. Dados declarados para as condições ambientais de referência indicadas na norma NBR ISO 8528-1, item 10.
2. Potência KVA com fator de potência (FP) 0,8 indutivo. Potência ativa (Kwe) = Potência aparente (KVA) X 0,8.
3. No caso de aplicação em regimes / características de cargas diferentes das indicadas, favor nos consultar.
4. Densidade do óleo diesel considerada para cálculo de consumo - mínimo 840 g/cm³.
5. Potências superiores consultar a MAQUIGERAL.
6. Potências em Regime Base Load consultar a MAQUIGERAL.
7. Combustível recomendado conforme norma ABNT NBR15.512 de acordo com a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP

MAQ720S DESTAQ

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Frequência (Hz)	60
Fases	Trifásico
Potência Standby ESP (kVA)	720
Potência Standby ESP (kWe)	576
Potência Prime PRP (kVA)	652
Potência Prime PRP (kWe)	522

CARACTERÍSTICAS GRUPO GERADOR

Alternador	Tensão (V)	Standby (kVA/kW)	Standby (Amps)	Prime (kVA/kW)	Prime (Amps)
315MI15AI	220/127	720/576	1891	652/522	1713
	440/254	720/576	945	652/522	856
	480/277	720/576	867	652/522	785
315MI20AI	380/220	720/576	1095	652/522	991

DIMENSÕES VERSÃO SILENCIADA

Comprimento (mm).	7200
Largura (mm).	1800
Altura (mm).	2700
Altura com Tampa Oscilante (mm).	~2900
Peso seco (kg).	6826
Capacidade do tanque (L).	400L ou 500L
Entrada de ar lateral	
Saída de ar superior (para cima)	

**MAQUIGERAL**

Energia feita do seu Jeito desde 1963

MAQ720S DESTAQ

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca	SCANIA
Modelo	DC16 -093A-0254
Disposição dos Cilindros	8 em V
Cilindrada (L)	16,4
Diâmetro (mm) x Curso (mm)	130 x 154
Taxa de compressão	16,7 : 1
Velocidade (RPM)	1800
Velocidade dos pistões (m/s)	9,24
Regulador de frequência (%)	+/- 0,5%
Governador / Sistema de injeção	Eletrônico
Consumo de ar de admissão (kg/min)	50

SISTEMA DE RESFRIAMENTO

Radiador & Capacidade do motor (L)	68
Potência do ventilador (kW)	21
Vazão de ar do ventilador sem restrição (m ³ /s)	16
Restrição da vazão de ar disponível (mm H ₂ O)	10
Líquido de arrefecimento	Glicol - Etileno
Abertura da válvula termostática (°C)	80-87

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	Quantidade	2
	Corrente (Ah)	150
Motor de arranque	Tensão (Vcc)	24V
Pré-aquecimento incluído	Potência (W)	1500
	Tensão aux. (Vca)	220

EXAUSTÃO

Temperatura de exaustão de gás (°C)	536
Vazão de gases de exaustão (kg/min)	52
Max. contrapressão de escape (mm H ₂ O)	1000

COMBUSTÍVEL

Consumo de combustível	Standby	Prime
Consumo @ 100% de carga (L/h)	152,5	138,5
Consumo @ 75% de carga (L/h)	114,4	103,9
Consumo @ 50% de carga (L/h)	76,2	69,3
Vazão máxima da bomba de combustível (L/h)	300	
Entrada de combustível min. (Ø mm)	12	
Retorno de combustível min. (Ø mm)	12	
Max. Restrição de retorno de combustível (bar)	0,35	
Combustível diesel recomendado	S10 ou S500	

ÓLEO

Capacidade de óleo (L)	48
Min. pressão de óleo (bar)	3
Max. pressão de óleo (bar)	6
Tipo de óleo recomendado	API CI -4

EQUILÍBRIO TÉRMICO

Calor irradiado pelo escapamento (kW)	488
Calor irradiado para o ambiente (kW)	63
Calor irradiado pelo sistema de refrigeração (kW)	242
Calor irradiado pelo resfriador de ar (kW)	148

ENTRADA DE AR

Max. Restrição de entrada (mm H ₂ O)	500
---	-----



MAQUIGERAL

Energia feita do seu Jeito desde 1963

MAQ720S DESTAQ

ESPECIFICAÇÕES DO ALTERNADOR

DADOS GERAIS

Fabricante do alternador	WEG
Número de fases	Trifásico
Fator de potência (Cos Phi)	0,80
Altitude (m)	0 - 1000
Sobre velocidade (rpm)	2250
Número de polos	4
Classe de isolamento / classe T°, contínuo 40°C	H / 180°C
Regulador de tensão - AVR	Sim
Fator de harmônicos, sem carga TGH/THC (%)	< 5%
Número de rolamentos	2
Acoplamento	Direta
Regulador de tensão: precisão (estabilidade)	+/- 0,5%
Tempo de recuperação (Delta U = 20% transitório) (ms)	500
Grau de proteção	IP23
Umidade relativa	≤ 95%
Salinidade (concentração)	Até 1g/m ³
Cor	Preto RAL 9005
Plano de pintura	207A
Tipo de excitação	AREP
Terminais	12

DADOS ELÉTRICOS

Modelo	Tensão (V)	X'd (%)	X''d (%)	T'd (ms)
315MI15AI	220/127	19.2	14.1	138.3
	440/254	19.2	14.1	138.3
	480/277	16.9	12.2	134.0
315MI20AI	380/220	25.2	18.4	141.1

ALTERNADOR

- 315MI15AI
- 315MI15AI + termostato
- 315MI20AI
- 315MI20AI + termostato

Opcionais para todos os modelos

- Resistência de aquecimento (desudificação)

BASE; TANQUES DE COMBUSTÍVEL

Base fechada com opção de tanque, fornecida na cor preta RAL9005

- Pintura padrão

Opcionais para todos os modelos

- Tanque 400L em polietileno
- Tanque 500L em chapa metálica

VERSÃO CARENADA

Itens de série montado no gerador:

- Pré-aquecimento da água do motor

Incluso botão de emergência externo e tampa oscilante na saída do escapamento

- Cor Azul RAL5007 75dB
- Outra cor sob consulta (Custo adicional)

Opcionais para todos os modelos carenados

- Oxidocatalisador instalado dentro da carenagem

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Mangueiras flexíveis com conexões por abraçadeiras + medidor de combustível analógico com um contato de baixo nível

Opcionais para todos os modelos

- Utilizar o tanque do equipamento diário com boia mecânica
- Bocal de abastecimento externo (**somente disponível para a versão carenada**)

PAINEL DE FORÇA

- Pannel de Força disjuntor manual, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ21D, USQ22C, USQ31C, USQ31S, USQ31D e Caixa de borne**)
- Pannel de Força disjuntor motorizado, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ31C, USQ31S, USQ31D**)
- QTA, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ21D e USQ22C**)
- QTA em rampa, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ31C, USQ31S, USQ31D**)

Disponível em 220V

- Pannel de Força Manual - 50kA (Até 6Cabos/Fase)
- Pannel de Força Motorizado - 50kA (Até 6Cabos/Fase)

Disponível em 440V e 480V

- Pannel de Força Manual - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- Pannel de Força Motorizado - 40kA (Até 4Cabos/Fase)

Disponível em 380V

- Pannel de Força Manual - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- Pannel de Força Motorizado - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- QTA - 50kA (Até 4Cabos/Fase)
- QTA em rampa - 50kA (Até 4Cabos/Fase)

PAINEL DE COMANDO

- Caixa de bornes, cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo s/ controlador e s/ carregador de baterias**).
- USQ21D, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ21D, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).
- USQ22C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ22C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).
- USQ31C, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ31C, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa no skid do grupo gerador**).
- USQ31S, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ31S, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa no skid do grupo gerador**).
- USQ32D, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ32D, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa no skid do grupo gerador**).
- USQ31C, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).
- USQ31S, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).
- USQ31D, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).

Opcionais

- USQ21C**
 - Módulo adicional de telesinais
 - GMG anormal
 - GMG sobrecarga
 - GMG operando
 - Baixo nível de combustível
 - Baixa pressão de óleo
 - Alta temperatura da água
 - Falha na bateria
 - Alarme sonoro
 - By-pass
 - By-pass (Painel de transferência automática)

Comunicação

- RS485 com MODBUS RTU
- Ethernet com MODBUS TCP-IP

USQ31C

- Módulo adicional de telesinais
 - GMG anormal
 - GMG operando
 - Baixo nível de combustível
 - Baixa pressão de óleo
 - Alta temperatura da água
 - Falha na bateria
- Alarme sonoro

Comunicação

- RS485 com MODBUS RTU (Já incluso)
- Ethernet com MODBUS TCP-IP

DOCUMENTAÇÃO

- Manual técnico do equipamento impresso (1 cópia)