



\*Imagens meramente ilustrativas.

#### DESCRIPTIVO

- Motor Eletrônico
- Chassis com suspensão antivibração
- Disjuntor de proteção
- Radiador com ventilador mecânico
- Grade protetora para o ventilador e peças rotativas
- Carregador de bateria
- Alternador 24 V de carga e arranque
- Manual de operação e instalação

#### DEFINIÇÕES

**PRP** : Regime **Prime** O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

**ESP** : Regime **Stand-by**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis** em serviços de emergência, enquanto durar a interrupção de energia elétrica. Limite de utilização 200 horas/ano.

**COP** : Regime **Base load ou Continuous Power**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas constantes**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

#### TERMOS DE USO

1. Definições fundamentadas nas normas ISO 3046 e NBR ISO 8528-1. Dados declarados para as condições ambientais de referência indicadas na norma NBR ISO 8528-1, item 10.
2. Potência KVA com fator de potência (FP) 0,8 indutivo. Potência ativa (Kwe) = Potência aparente (KVA) X 0,8.
3. No caso de aplicação em regimes / características de cargas diferentes das indicadas, favor nos consultar.
4. Densidade do óleo diesel considerada para cálculo de consumo - mínimo 840 g/cm<sup>3</sup>.
5. Potências superiores consultar a Maquigeral.
6. Potências em Regime Base Load consultar a Maquigeral.
7. Combustível recomendado conforme norma ABNT NBR15.512 de acordo com a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP

## MAQ260CF DINAMIQ

### CARACTERÍSTICAS GERAIS

Frequência (Hz)	50
Fases	Trifásico
Potência Standby (kVA)	260
Potência Standby ESP (kWe)	208
Potência Prime (kVA)	236
Potência Prime PRP (kWe)	189

### CARACTERÍSTICAS GRUPO GERADOR

Alternador	Tensão (V)	Standby (kVA/kW)	Standby (Amps)	Prime (kVA/kW)	Prime (Amps)
250SI20AI	380/220	260/208	395	236/189	358
	400/230	260/208	375	236/189	341

### DIMENSÕES VERSÃO ABERTA

Comprimento (mm)	2485
Largura (mm)	1140
Altura (mm)	1601
Peso seco (kg)	1676
Capacidade do tanque (L).	180, 200 ou *400L

\*Para tanque de 400L, somar 120mm na altura.

### DIMENSÕES VERSÃO SILENCIADA

Modelo da Carenagem	KSE225
Comprimento (mm).	3350
Largura (mm).	1140
Altura (mm).	1830
Peso seco (kg).	2060
Capacidade do tanque (L).	180, 200 ou *400L

\*Para tanque de 400L, somar 120mm na altura.

# MAQ260CF DINAMIQ

## ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

### DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca	FPT
Modelo	N67 TE8W
Disposição dos Cilindros	6 Em Linha
Cilindrada (L)	6,7
Diâmetro (mm) x Curso (mm)	104 x 132
Taxa de compressão	17:1
Velocidade (RPM)	1500
Velocidade dos pistões (m/s)	7,9
BMEP (bar)	25,87
Governador / Sistema de injeção	Eletrônico
Consumo de ar de admissão (kg/h)	1093

### SISTEMA DE RESFRIAMENTO

Radiador & Capacidade do motor (L)	15
Potência do ventilador (kW)	8,5
Vazão de ar do ventilador sem restrição (m <sup>3</sup> /s)	3,6
Restrição da vazão de ar disponível (mm H <sub>2</sub> O)	10
Líquido de arrefecimento	Etileno Glicol

### SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	Quantidade	2
	Corrente (Ah)	100
Motor de arranque Pré-aquecimento incluído	Tensão (Vcc)	24
	Potência (W)	500
	Tensão aux. (Vca)	220

### EXAUSTÃO

Temperatura de exaustão de gás (°C)	730
Fluxo de exaustão de gás (kg/h)	1147
Max. Contrapressão de escape (mm H <sub>2</sub> O)	510

### COMBUSTÍVEL

Consumo de combustível	Standby	Prime
Consumo @ 100% de carga (L/h)	63,8	55,8
Consumo @ 75% de carga (L/h)	47,9	41,9
Consumo @ 50% de carga (L/h)	31,9	27,9
Combustível diesel recomendado	S10 ou S50	

### ÓLEO

Capacidade de óleo (L)	17,2
Min. pressão de óleo (kPa)	300
Max. pressão de óleo (kPa)	500
Capacidade do cárter (L)	12
Tipo de óleo recomendado	15W40 API CI4

### EQUILÍBRIO TÉRMICO

Calor irradiado pelo escapamento (kcal)	598
Calor irradiado para o ambiente (kcal)	69
Calor irradiado pelo sistema de refrigeração (kcal)	343
Calor irradiado pelo resfriador de ar (kcal)	147

### ENTRADA DE AR

Max. Restrição de entrada (mm H <sub>2</sub> O)	510
---	-----

## MAQ260CF DINAMIQ

### ESPECIFICAÇÕES DO ALTERNADOR

#### DADOS GERAIS

Fabricante do alternador	WEG
Número de fases	Trifásico
Fator de potência (Cos Phi)	0,8 a 1,0
Altitude (m)	0 - 1000
Sobre velocidade (rpm)	2250
Número de polos	4
Classe de isolamento / classe T°, contínuo 40°C	H / 180°C
Regulador de tensão - AVR	Sim
Fator de harmônicos, sem carga TGH/THC (%)	< 3%
Número de rolamentos	1
Acoplamento	Direta
Regulador de tensão: precisão (estabilidade)	+/- 0,5%
Tempo de recuperação (Delta U = 20% transitório) (ms)	500
Grau de proteção	IP21
Umidade relativa	≤ 95%
Salinidade (concentração)	Até 1g/m <sup>3</sup>
Cor	Preto RAL 9005
Plano de pintura	207A
Tipo de excitação	AREP
Terminais	12 / 6 (250SI10CI)

#### DADOS ELÉTRICOS

Modelo	Tensão (V)	X'd (%)	X''d (%)	T'd (ms)
250SI20AI	380/220	18.7	13.5	67.6
	400/230	15.9	11.4	57.3

# MAQ260CF DINAMIQ

## CONFIGURÁVEIS

### ALTERNADOR

250SI20AI + IP23

#### Opcionais para todos os modelos

- Resistência de aquecimento (desudimificação)

### BASE

Base fechada com opção de tanque, fornecida na cor preta RAL9005

- Pintura padrão
- Pintura marinizada

#### Opcionais para todos os modelos

- Tanque 180L em polietileno
- Tanque 200L em chapa metálica
- Tanque 400L em polietileno (com substituição da base para modelo maior)

### VERSÃO ABERTA

Itens de série montado no gerador:

- Tubo flexível

Opcionais para todos os modelos

- Pré-aquecimento da água do motor

### VERSÃO CARENADA

**KSE225** - Incluso botão de emergência externo e tampa oscilante na saída do escapamento

- Cor Azul RAL5007 85dB
- Cor Azul RAL5007 85dB + pintura marinizada
- Outra cor sob consulta (Custo adicional)

Opcionais para todos os modelos carenados

- Alça de içamento
- Oxidocatalisador instalado dentro da carenagem

### SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Mangueiras flexíveis com conexões por abraçadeiras + medidor de combustível analógico com um contato de baixo nível

Opcionais para todos os modelos

- Chave boia mecânica instalada no tanque base
- Bocal de abastecimento externo (**somente disponível para a versão carenada**)

### PAINEL DE FORÇA

- PAINEL DE FORÇA disjuntor manual, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ21D, USQ22C, USQ31C, USQ31S, USQ31D e Caixa de borne**)
- PAINEL DE FORÇA disjuntor motorizado, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ31C, USQ31S, USQ31D**)
- QTA, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ21D e USQ22C**)

Disponível em 380V

- PAINEL DE FORÇA Manual - (Até 1Cabo/Fase)
- QTA - (Até 1Cabo/Fase)

Disponível em 400V

- PAINEL DE FORÇA Manual - (Até 1Cabo/Fase)

### PAINEL DE COMANDO

- Caixa de bornes, cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo s/ controlador e s/ carregador de baterias**).
- USQ21D, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ21D, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).
- USQ22C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ22C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).
- USQ31C, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ31S, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ32D, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ31C, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).
- USQ31S, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).
- USQ31D, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).

### Opcionais

#### USQ22C

- Módulo adicional de telesinais
  - GMG anormal
  - GMG sobrecarga
  - GMG operando
  - Baixo nível de combustível
  - Baixa pressão de óleo
  - Alta temperatura da água
  - Falha na bateria
- Alarme sonoro
- By-pass
- By-pass (Painel de transferência automática)

#### Comunicação

- RS485 com MODBUS RTU
- Ethernet com MODBUS TCP-IP

#### USQ31C USQ31S USQ31D USQ32D

- Módulo adicional de telesinais
  - GMG anormal
  - GMG operando
  - Baixo nível de combustível
  - Baixa pressão de óleo
  - Alta temperatura da água
  - Falha na bateria
- Alarme sonoro

#### Comunicação

- RS485 com MODBUS RTU (Já incluso)
- Ethernet com MODBUS TCP-IP

### DOCUMENTAÇÃO

- Manual Técnico do Equipamento Impresso (1 Cópia)