



*Imagens meramente ilustrativas.

DESCRIPTIVO

- Motor mecânico
- Chassis com suspensão antivibração
- Disjuntor de proteção
- Radiador com ventilador mecânico
- Grade protetora para o ventilador e peças rotativas
- Carregador de bateria
- Alternador 12 V de carga e arranque
- Manual de operação e instalação

DEFINIÇÕES

PRP : Regime **Prime** O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

ESP : Regime **Stand-by**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis** em serviços de emergência, enquanto durar a interrupção de energia elétrica. Limite de utilização 200 horas/ano.

COP : Regime **Base load ou Continuous Power**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas constantes**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

TERMOS DE USO

1. Definições fundamentadas nas normas ISO 3046 e NBR ISO 8528-1. Dados declarados para as condições ambientais de referência indicadas na norma NBR ISO 8528-1, item 10.
2. Potência KVA com fator de potência (FP) 0,8 indutivo. Potência ativa (Kwe) = Potência aparente (KVA) X 0,8.
3. No caso de aplicação em regimes / características de cargas diferentes das indicadas, favor nos consultar.
4. Densidade do óleo diesel considerada para cálculo de consumo - mínimo 840 g/cm³.
5. Potências superiores consultar a MAQUIGERAL.
6. Potências em Regime Base Load consultar a MAQUIGERAL.
7. Combustível recomendado conforme norma ABNT NBR15.512 de acordo com a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP

MAQ50P FORTIQ

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Frequência (Hz)	60
Fases	Trifásico
Potência Standby (kVA)	50
Potência Standby ESP (kWe)	40
Potência Prime (kVA)	45
Potência Prime PRP (kWe)	36

CARACTERÍSTICAS GRUPO GERADOR

Alternador	Tensão (V)	Standby (kVA/kW)	Standby (Amps)	Prime (kVA/kW)	Prime (Amps)
201AI20	220/127	50/40	131	45/36	118
	380/220	50/40	76	45/36	68

DIMENSÕES VERSÃO SILENCIADA

Comprimento (mm).	5000
Largura (mm).	1200
Altura (mm).	1850
Altura com Tampa Oscilante (mm).	2050
Peso seco (kg).	2817
Capacidade do tanque (L).	250L
Entrada de ar lateral	
Saída de ar frontal (para frente do radiador)	

MAQ50P FORTIQ

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca	PERKINS
Modelo	1103A-33TG1
Disposição dos Cilindros	3 Em Linha
Cilindrada (L)	3,3
Diâmetro (mm) x Curso (mm)	105 x 127
Taxa de compressão	19,25:1
Velocidade (RPM)	1800
Velocidade dos pistões (m/s)	7,62
Regulador de frequência (%)	ISO 8528 G2
BMEP (bar)	7,62
Governador / Sistema de injeção	Mecânico
Consumo de ar de admissão (m³/min)	3,9

SISTEMA DE RESFRIAMENTO

Radiador & Capacidade do motor (L)	10,2
Potência do ventilador (kW)	1,7
Vazão de ar do ventilador sem restrição (m³/s)	1,94
Restrição da vazão de ar disponível (mm H2O)	10
Líquido de arrefecimento	Etileno Glicol
Abertura da válvula termostática (°C)	82-93

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	Quantidade	1
	Corrente (Ah)	70
Motor de arranque	Tensão (Vcc)	12V
	Potência (W)	500
Pré-aquecimento incluído	Tensão aux. (Vca)	220

EXAUSTÃO

Temperatura de exaustão de gás (°C)	530
Fluxo de exaustão de gás (m³/min)	9,5
Max. Contrapressão de escape (mm H2O)	1000

COMBUSTÍVEL

Consumo de combustível	Standby	Prime
Consumo @ 100% de carga (L/h)	14,3	13,0
Consumo @ 75% de carga (L/h)	10,7	9,7
Consumo @ 50% de carga (L/h)	7,2	6,5
Entrada de combustível min. (Ø mm)	8	
Retorno de combustível min. (Ø mm)	8	
Max. Restrição de retorno de combustível (bar)	0,1	
Combustível diesel recomendado	S10 ou S500	

ÓLEO

Capacidade de óleo (L)	8,3
Min. pressão de óleo (bar)	2,76
Max. pressão de óleo (bar)	4,14
Capacidade do carter (L)	7,8
Tipo de óleo recomendado	15W40 API CG4/CH4

EQUILÍBRIO TÉRMICO

Calor irradiado pelo escapamento (kW)	43
Calor irradiado para o ambiente (kW)	9
Calor irradiado pelo sistema de refrigeração (kW)	34

ENTRADA DE AR

Max. Restrição de entrada (mm H2O)	663
------------------------------------	-----

MAQ50P FORTIQ

ESPECIFICAÇÕES DO ALTERNADOR

DADOS GERAIS

Fabricante do alternador	WEG
Número de fases	Trifásico
Fator de potência (Cos Phi)	0,80 - 1.0
Altitude (m)	0 - 1000
Sobre velocidade (rpm)	2250
Número de polos	4
Classe de isolamento / classe T°, contínuo 40°C	H / 180°C
Regulador de tensão - AVR	Sim
Fator de harmônicos, sem carga TGH/THC (%)	< 3%
Número de rolamentos	1
Acoplamento	Direta
Regulador de tensão: precisão (estabilidade)	+/- 0,5%
Tempo de recuperação (Delta U = 20% transitório) (ms)	500
Grau de proteção	IP21
Umidade relativa	≤ 95%
Salinidade (concentração)	Até 1g/m ³
Cor	Preto RAL 9005
Plano de pintura	207A
Tipo de excitação	AREP
Terminais	12

DADOS ELÉTRICOS

Modelo	Tensão (V)	X'd (%)	X''d (%)	T'd (ms)
201AI20	220/127	15.4	10.9	42.1
	380/220	19.5	13.8	53.2

MAQ50P FORTIQ

CONFIGURÁVEIS

ALTERNADOR

- 201AI20 + IP21
- 201AI20 + IP21 + Resistência de Desumidificação

- Opcional:**
- IP23

BASE

Base fechada com tanque, fornecida na cor preta RAL9005

- Pintura padrão

Opcionais para todos os modelos

- Tanque 250L em chapa metálica

VERSÃO CARENADA

Opcionais para todos os modelos

- Pré-aquecimento da água do motor
- Regulador de velocidade

Incluso botão de emergência externo e tampa oscilante na saída do escapamento

- Cor Azul RAL5007 65dB
- Outra cor sob consulta (Custo adicional)

Opcionais para todos os modelos carenados

- Oxidocatalisador instalado dentro da carenagem

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Mangueiras flexíveis com conexões por abraçadeiras + medidor de combustível analógico com um contato de baixo nível

Opcionais para todos os modelos

- Chave boia mecânica instalada no tanque base
- Bocal de abastecimento externo (**somente disponível para a versão carenada**)

PAINEL DE FORÇA

- Painel de Força disjuntor manual, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ21D, USQ22C e Caixa de borne**)
- QTA, cor Azul RAL5007 (**disponível com USQ21D e USQ22C**)

Disponível em 220V

- Painel de Força Manual - (Até 1 Cabo/Fase)
- QTA - (Até 1 Cabo/Fase)

Disponível em 380V

- Painel de Força Manual - (Até 1 Cabo/Fase)
- QTA - (Até 1 Cabo/Fase)

Disponível em 440V

- Painel de Força Manual - (Até 1 Cabo/Fase)

MAQ50P FORTIQ

CONFIGURÁVEIS

PAINEL DE COMANDO

- Caixa de bornes, cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo s/ controlador e s/ carregador de baterias**).
- USQ21D, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ21D, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).
- USQ22C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ22C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Azul RAL5007 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).

Opcionais

USQ22C

- Módulo adicional de telesinais
 - GMG anormal
 - GMG sobrecarga
 - GMG operando
 - Baixo nível de combustível
 - Baixa pressão de óleo
 - Alta temperatura da água
 - Falha na bateria
- Alarme sonoro
- By-pass
- By-pass (Painel de transferência automática)

Comunicação

- RS485 com MODBUS RTU
- Ethernet com MODBUS TCP-IP

DOCUMENTAÇÃO

- Manual Técnico do Equipamento Impresso (1 Cópia)